

// BOUGIES DE PRÉCHAUFFAGE

L'ESSENTIEL

233 références et plus de 90% de couverture de parc en bougies de préchauffage. Une performance d'origine.

Par grands froids, les bougies de préchauffage jouent un rôle primordial pour un bon démarrage des moteurs Diesel. Sur les moteurs modernes, celles-ci deviennent un organe majeur de la chaîne de dépollution du véhicule. Lorsque le moteur est en route, les bougies continuent de fonctionner pour atteindre une température de post-chauffage située entre 1000°C et 1300°C et ce, dans le but de limiter les émissions de fumées.

Sur les moteurs équipés de la technologie "Stop&Start", leur fonctionnement sert à maintenir une température idéale pour le redémarrage après l'arrêt du moteur.

● UNE RÉPONSE À VOS BESOINS

> 90% DE COUVERTURE
DE PARC EN
EUROPE

La gamme NGK comprend **233 références** dont 78 D-Power (23 bougies céramiques et 210 bougies métalliques) et couvre plus de 90% du parc automobile européen. La plupart des références sont directement issues de la première monte.

// Les technologies de bougies de préchauffage

D-POWER	Technologie d'origine, issue des succès NGK en première monte chez PSA (YE-04, YE-05...)	
	▶ Structure interne optimisée ▶ Nouveau traitement de surface	✓ Montée en température plus rapide, température maximum supérieure ✓ Meilleure résistance à la corrosion, démontage facilité et respect des normes écologiques
Ex : Y-924J		
MÉTALLIQUE DOUBLE FILAMENT	▶ Filament de régulation ▶ Filament de chauffage	✓ Régule la température du crayon ✓ Montée en température rapide
Ex : YE04/05/08		
	D'origine sur : PEUGEOT, CITROËN, FORD, HONDA, SUZUKI, TOYOTA....	
AQGS <i>Advanced Quick Glow System</i>	▶ T° de préchauffage de 1000°C ▶ Montée en T° plus rapide : 2 sec. à -25°C ▶ Capacité de post-chauffage accrue : + de 1000 °C plusieurs dizaines de secondes ▶ Consommation de courant réduite	✓ Diminution des particules d'hydrocarbures ✓ Optimisation de la combustion au démarrage ✓ Réduction des émissions polluantes ✓ Protection du système électrique
Ex : Y1002AS, Y8001AS, Y1010AS		
	D'origine sur : AUDI, FIAT, PEUGEOT, RENAULT, SKODA, TOYOTA, VOLKSWAGEN	
CÉRAMIQUE	▶ Crayon céramique, technologie double filament ▶ Post-chauffage plus long	✓ Montée en température rapide et plus élevée, longévité accrue ✓ Réduction des émissions polluantes
Ex : CX/CY/CZ		
	D'origine sur : HONDA, HYUNDAI, MAZDA, MITSUBISHI, NISSAN, OPEL, RENAULT	
CÉRAMIQUE NHTC <i>New High Temperature Ceramic</i>	▶ 1200°C en 2 secondes ▶ T° de post-chauffage de 1350°C	✓ Démarrage quasi-instantané sans émissions de particules ✓ Réduction des émissions polluantes
Ex : CZ104		
	D'origine sur : AUDI, HYUNDAI, KIA, MERCEDES, MITSUBISHI, SEAT, SKODA, VOLKSWAGEN	



NGK SPARK PLUGS (FRANCE) S.A.S.
IMMEUBLE L'ASTRALE
9 AVENUE REAUMUR - CS 50009
92354 LE PLESSIS-ROBINSON CEDEX - France
www.ngkntk.fr



IGNITION
PARTS

www.ngkntk.fr



UNE OFFRE COMPLÈTE



LES BOUGIES « ORIGINE »

GAMME **BOÎTES JAUNES** :

- Bougies identiques à l'équipement première monte

LES BOUGIES « D-POWER »



- Issues de l'équipement d'**origine**
- Une seule gamme pour les bougies de préchauffage céramiques et métalliques
- **78** références
- **95%** de couverture de parc diesel européen
- **26** références automobile disponibles en gamme **blisters**

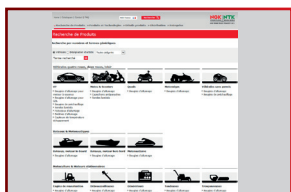
BÉNÉFICIEZ D'UN SUPPORT COMPLET



Catalogues en ligne :
ngkntk.fr/catalogues/



Support marketing :
ngk-marketing@ngkntk.fr



Recherche produits :
ngkntk.fr/recherche-de-produits/



Formation en ligne :
tekniwiki.fr



IGNITION
PARTS

www.ngkntk.fr

