# // BOUGIES D'ALLUMAGE
## L'ESSENTIEL

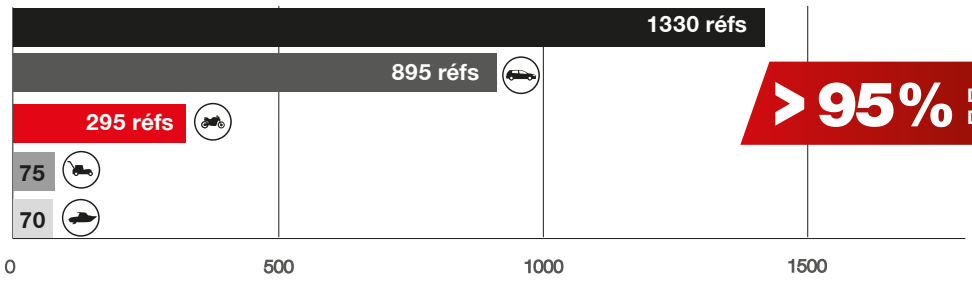
**1330 références et plus de 95% de couverture de parc en bougies d'allumage. Une performance d'origine.**

La bougie joue un rôle essentiel dans le moteur essence car elle est responsable de l'inflammation du mélange air-carburant. La qualité de cette inflammation a un impact direct sur les performances moteur et l'environnement.

Les bougies d'allumage NGK sont destinées aux applications cyclos/motos, quads, motoneiges, SSV et à la compétition moto.

## UNE RÉPONSE À
## VOS BESOINS

// Avec 1330 références de bougies d'allumage, NGK répond aux besoins des marchés automobile, deux roues, motoculture, marine.




**> 95%** DE COUVERTURE DE PARC

## UNE OFFRE
## COMPLÈTE

### LES BOUGIES « ORIGINE »

GAMME **BOÎTES JAUNES** :
- Identique à l'équipement première monte
- 110 références de capuchons antiparasites
- 14 références 2 roues disponibles sous blisters

GAMME **LASER** :
- Technologies Platine ou Iridium
- Bougies identiques à l'origine

### LES BOUGIES « HAUTES PERFORMANCES »

GAMME **IRIDIUM IX** :
- Issue de l'origine et de la compétition
- Bougie permettant une meilleure durée de vie et une réduction de la consommation

GAMME **RACING** :
- Destinée exclusivement à la compétition
- Utilisation sur moteur à taux de compression élevé

**NGK SPARK PLUGS (FRANCE) S.A.S.**
IMMEUBLE L'ASTRALE
9 AVENUE REAUMUR - CS 50009
92354 LE PLESSIS-ROBINSON CEDEX - France
www.ngkntk.fr

www.ngkntk.fr

IGNITION PARTS

CHANGEMENT DE BOUGIES

# LES BONNES RAISONS

L'intervalle de remplacement d'une bougie d'allumage préconisé par les constructeurs de motos varie entre 6 000 km et 20 000 km.

## // Symptômes d'une bougie usagée :

- Ratés à l'allumage
- Manque de puissance moteur
- Augmentation de la consommation de carburant
- Allumage du voyant diagnostic

## // Inspection visuelle d'une bougie d'allumage:

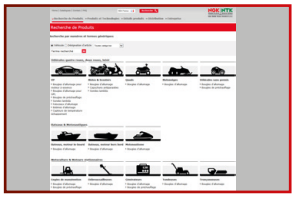
| ÉTAT DE LA BOUGIE | SYMPTÔMES | SOLUTIONS |
|---|---|---|
| | **Electrodes usées**<br>Manque de puissance moteur<br>Ratés d'allumage<br>Consommation accrue | Remplacer les bougies |
| | **Encrassement sec ou humide**<br>Mauvais allumage | **Régler** : le mélange air/carburant<br>**Contrôler** : l'indice thermique (trop froid)<br>**Vérifier** : le retard à l'allumage // l'écartement des electrodes // la consommation d'huile |
| | **Surchauffe**<br>Electrodes fondues, soudées | **Vérifier** : la préconisation bougie (trop chaude) // l'avance à l'allumage // un problème de refroidissement // la qualité du mélange (trop pauvre)<br>**Serrer** la bougie au couple préconisé |
| | **Céramique cassée ou fendue**<br>Mauvais allumage<br>ou pas d'allumage | **Vérifier** : l'état du joint de culasse (chocs mécaniques, thermiques) // un problème de vibrations moteur<br>**Serrer** la bougie au couple préconisé |
| | **Filetage arraché** | **Utiliser** une clé dynamométrique<br>**Respecter** le couple préconisé |

BÉNÉFICIEZ D'UN

# SUPPORT COMPLET

Catalogues en ligne :
**ngkntk.fr/catalogues/**

Recherche produits :
**ngkntk.fr/recherche-de-produits/**



Formation en ligne :
**tekniwiki.fr**

CHANGEMENT DE BOUGIES

# LA BONNE TECHNIQUE

| TYPE DE SIÈGE | BOUGIE AVEC SIÈGE PLAT (AVEC JOINT) | | | | | BOUGIE AVEC SIÈGE CONIQUE | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Ø du filetage** | **8 mm** | **10 mm** | **12 mm** | **14 mm** | **18 mm** | **14 mm** | **18 mm** |
| Culasse en fonte | - | 10-15 Nm | 15-25 Nm | 25-35 Nm | 35-45 Nm | 15-25 Nm | 20-30 Nm |
| Culasse en aluminium | 8-10 Nm | 10-12 Nm | 15-20 Nm | 20-30 Nm | 35-40 Nm | 10-20 Nm | 20-30 Nm |

1. Vérifier l'écartement des électrodes.
2. Utiliser une **clé à bougie adaptée.**
3. Effectuer le changement sur un **moteur froid.**
4. Tourner légèrement le **capuchon** pour le décoller et l'enlever **sans tirer sur le câble.**
5. Desserrer de 1/4 de tour la bougie puis **souffler les saletés** et poussières à l'air comprimé ou au pinceau.
6. Démonter la bougie puis **nettoyer** son siège avant d'en remonter une neuve, **sans graisse sur le filet**, en la vissant à la mainjusqu'au contact avec la culasse.
7. Serrer la bougie à la **clé dynamométrique au couple de serrage préconisé.**

www.ngkntk.fr

NGK

IGNITION PARTS