

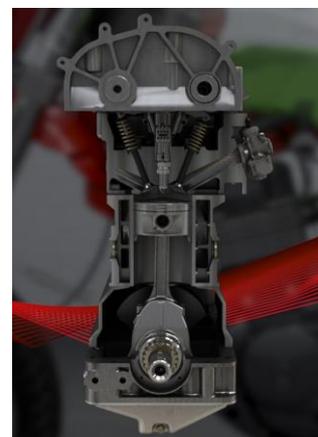
FIN DE L'HIVERNAGE ET FLEURAISSON DE NOUVELLES BOUGIES D'ALLUMAGE NGK

Le Plessis-Robinson, le 18 mars 2019 - Avec l'arrivée des beaux jours, NGK Spark Plugs, fabricant leader de bougies d'allumage, dévoile de précieux conseils pour préparer sa moto et annonce la sortie de nouvelles références pour les véhicules deux-roues.

UNE CHECKLIST D'EXPERT POUR UN PARFAIT RÉVEIL DES BOUGIES D'ALLUMAGE

Si les étapes essentielles à l'hivernage de la moto n'ont pas été réalisées avant l'hiver, NGK Spark Plugs dévoile quelques recommandations d'expert avant de reprendre la route aux beaux jours. Ces points cruciaux sont souvent négligés et peuvent nuire au démarrage du moteur :

1. Vérifier l'état des filtres à air, filtres à huile ainsi que l'huile moteur
2. Si besoin recharger la batterie et en refaire les niveaux avec de l'eau distillée avant de la replacer et de la rebrancher
3. Si la moto possède un refroidissement liquide, vérifier et remettre à niveau le liquide de refroidissement
4. Nettoyer en profondeur la moto afin d'enlever les saletés qui auraient pu se former pendant l'hivernage
5. Vérifier l'état de la chaîne, la nettoyer et la lubrifier au besoin
6. Vérifier la pression des pneus, surtout si la moto n'était pas stationnée sur un repose/lève moto, et s'assurer qu'il n'y ait pas de méplats si la position des pneumatiques n'a pas été changée de toute la durée de l'hivernage.
7. Vérifier l'état des bougies d'allumage, notamment dans le cas où le réservoir du carburant n'ait pas été vidangé avant l'hivernage. En effet, les composants les plus volatiles du carburant risquent de s'être évaporés et d'avoir formé des résidus sur l'isolant des bougies. De la condensation peut également se former et ainsi favoriser le développement de rouille sur les parois. Pour optimiser le redémarrage de la moto et éviter tous ces désagréments, il est important de vérifier l'état des bougies et d'éventuellement les changer.



SIX NOUVELLES RÉFÉRENCES, QUALITE ORIGINE

NGK Spark Plugs profite également du retour des beaux jours pour élargir sa gamme de bougies d'allumage avec 6 nouvelles références issues d'une conception identique à la première monte. Ces nouvelles références permettent au fabricant et fournisseur mondial d'étendre sa couverture du parc français de véhicules deux roues (motos, motoneiges, motocross et SSV) en offrant aux réparateurs une offre plus complète.

Nouvelles références de bougies NGK Spark Plugs :



Les bougies **LMAR9G**, **LMAR8AI-10**, **LR8A** équipent respectivement les motos Kawasaki Ninja EX 400 / BMW R1200 GS et RT / Suzuki GSX 400R et 250R



La référence **GR7CI-8** avec électrode centrale en Iridium est destinée aux motocross Betamotor Xtrainer



Le modèle **IFR8AG8**, bougie Iridium a été développée spécialement pour les motoneiges Ski-Doo GSX/MXZ/Renegade/Summit 800R



La bougie **SILMAR7A9S** est disponible pour les SSV Honda Pioneer SXS 1000



À propos de NGK Spark Plugs

NGK Spark Plug est le premier fabricant et fournisseur mondial de bougies d'allumage, bougies de préchauffage, bobines d'allumage et faisceaux haute tension - sous la marque NGK - et de sondes Lambda, capteurs de température de gaz d'échappement, capteurs de pression, débitmètres d'air et capteurs de vitesse et de position moteur - sous la marque NTK - pour les marchés de l'automobile, du deux-roues, de la motoculture et de la marine. Présente en 1^{ère} monte et sur le marché de la rechange

indépendante, l'entreprise, dont le siège social est basé à Nagoya au Japon, réalise un chiffre d'affaires annuel d'environ 3,1 milliards d'euros. NGK Spark Plug est présent sur tous les continents et gère 41 filiales, 24 usines de production et 5 centres techniques.

Contacts Presse

Agence Midnight Purple

Emilie Deslandes | +33 (0)6 71 24 17 01 | edeslandes@midnightpurple.fr

Camille Huze | +33 (0)1 43 67 65 99 | presse@midnightpurple.fr

NGK Spark Plugs France

Maryline Merlier, Responsable Marketing | +33 (0)1 55 60 27 04 | m-merlier@ngkntk.fr